

L'extrémité ancre le linéaire de glissières et remplace les musoirs et les extrémités abaissées qui présentent un risque de tremplin pour un véhicule en perdition.

Niveau de retenue : P4  
Classe Zone de Sortie : Z2  
Sévérité de Choc : B

Les différents éléments du dispositif Obex P4 utilisent le principe de l'atténuation de chocs et de la déviation élastique. En cas de choc, les véhicules sont freinés et redirigés grâce aux zones de déformation modulaires. Il n'y a aucun risque d'intrusion des composants lors de l'impact.

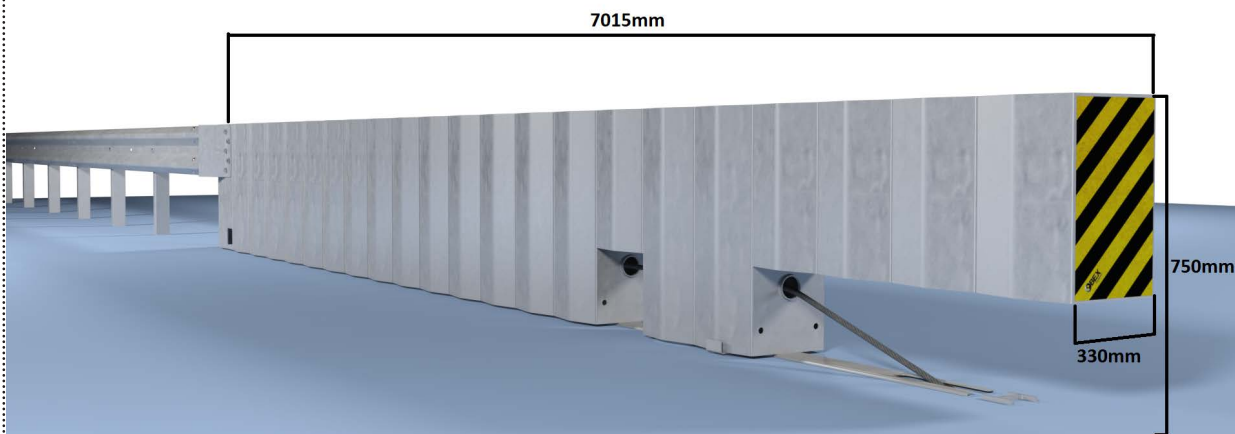
Le dispositif Obex P4 peut être raccordé sur des terminaux centraux, des glissières double et triple ondes, ou sur des glissières en béton. L'installation peut être faite sur enrobé ou sur longrine béton.

**TT 2.1.100** - Choc frontal 0°, profil 1/4 de la largeur du véhicule circulant sur la chaussée

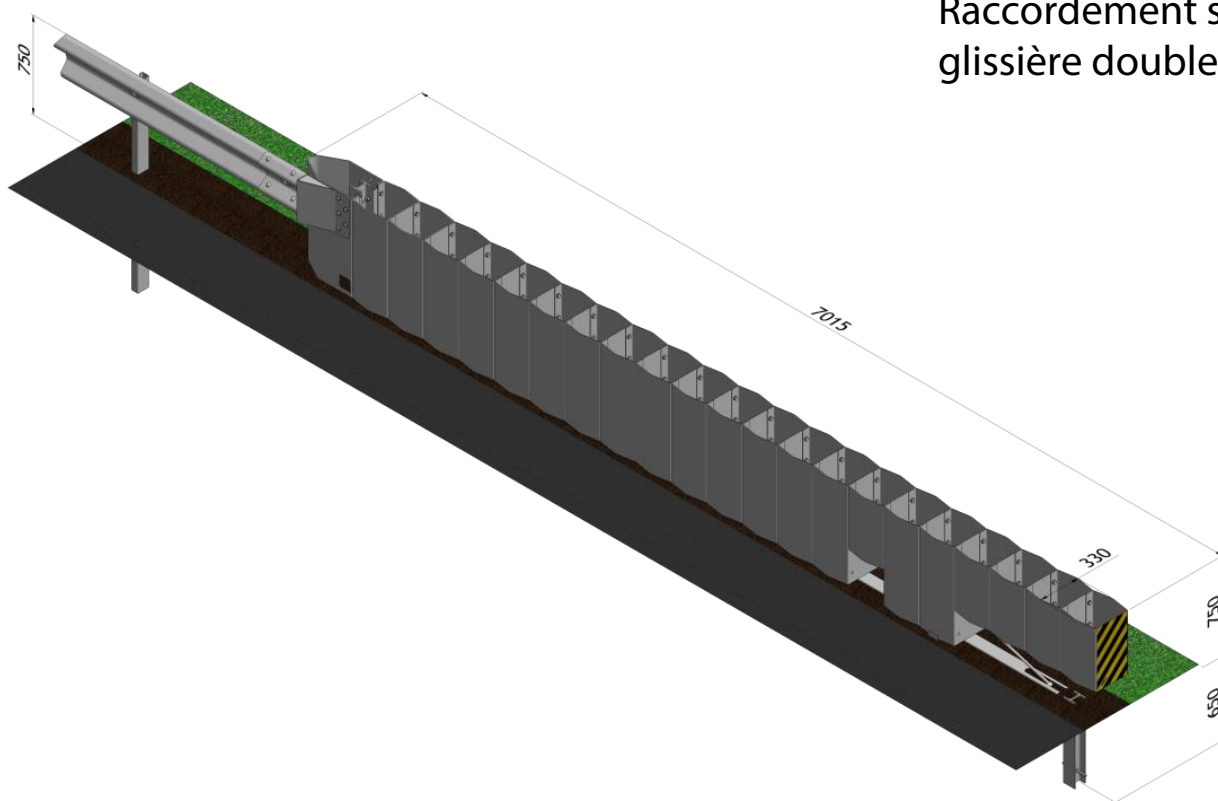


**PERFORMANCES - P4 (SELON EN1317-4 & prEN 1317-7)**

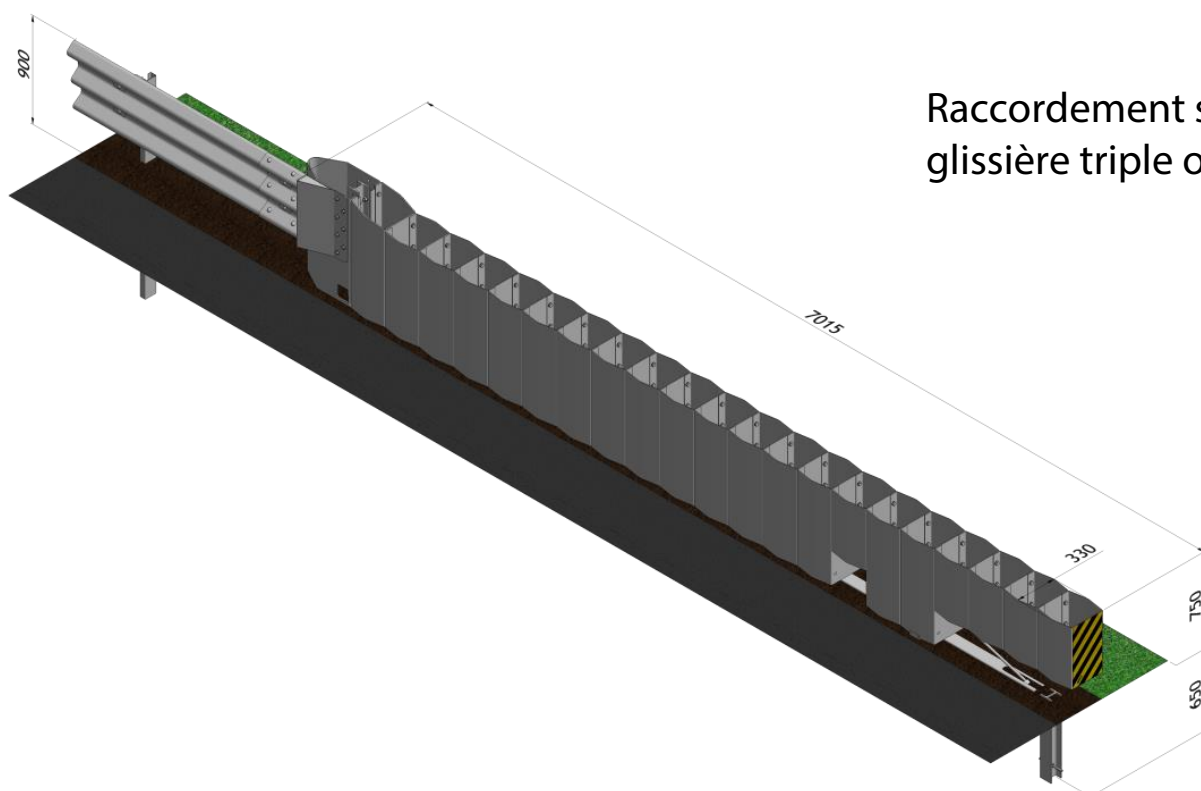
Type Crash test	Vitesse d'impact	Poids véhicule	Déplacement permanent	Classe Zone de redirection	ASI
TT 1.3.110	110 km/hr	1500 kg	Da1 - Dd2	Z1	B
TT 2.1.100	100 km/hr	900 kg	Da1 - Dd1	Z2	B
TT 3.3.110	110 km/hr	1500 kg	S 0,5 - T 2,0 - U 0,5	Z1	A
TT 4.3.110	110 km/hr	1500 kg	Da1 - Dd1	Z1	A
TT 5.1.100	100 km/hr	900 kg	Da1 - Dd1	Z1	A
TT 6.3.110	110 km/hr	1500 kg	S 0,5 - T 0,5	Z1	A



## Schémas Techniques



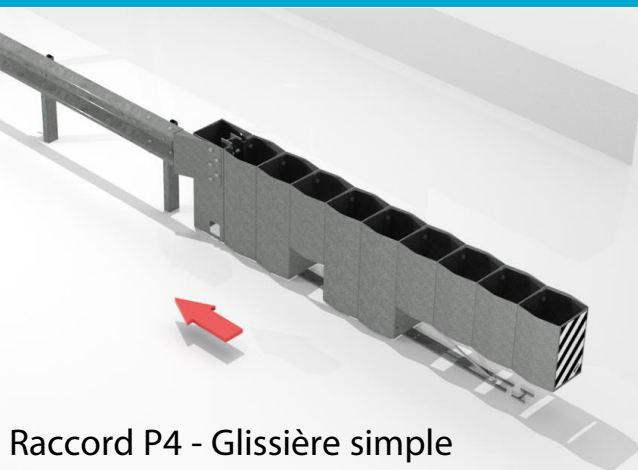
Raccordement sur  
glissière double ondes



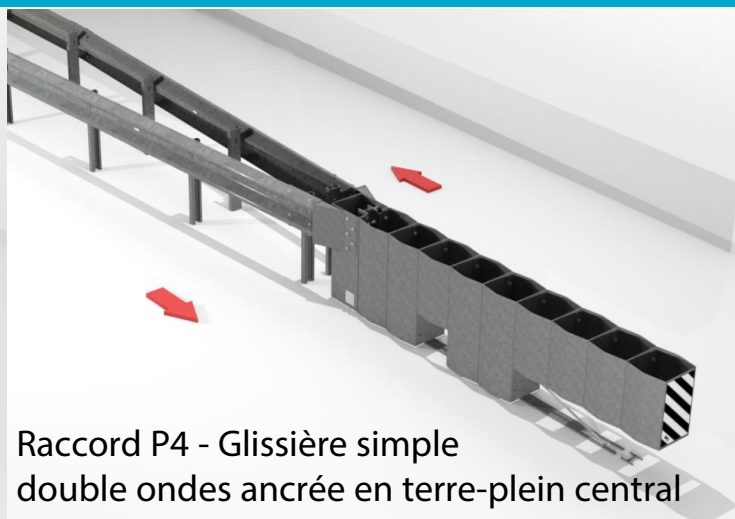
Raccordement sur  
glissière triple ondes



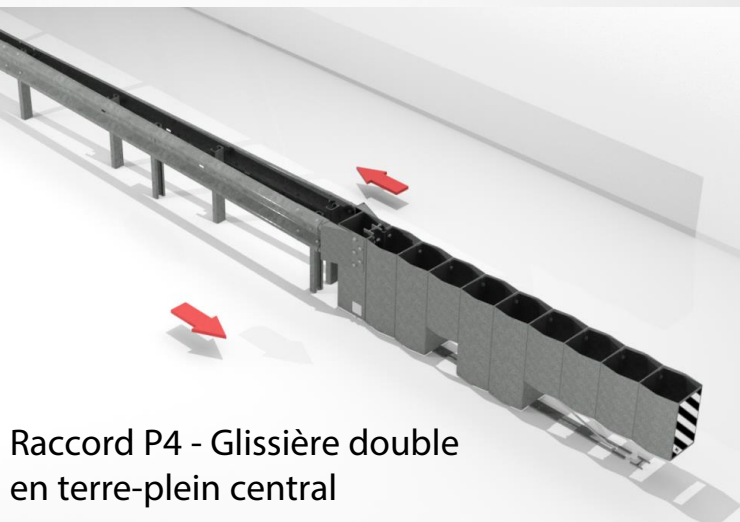
## Raccordements



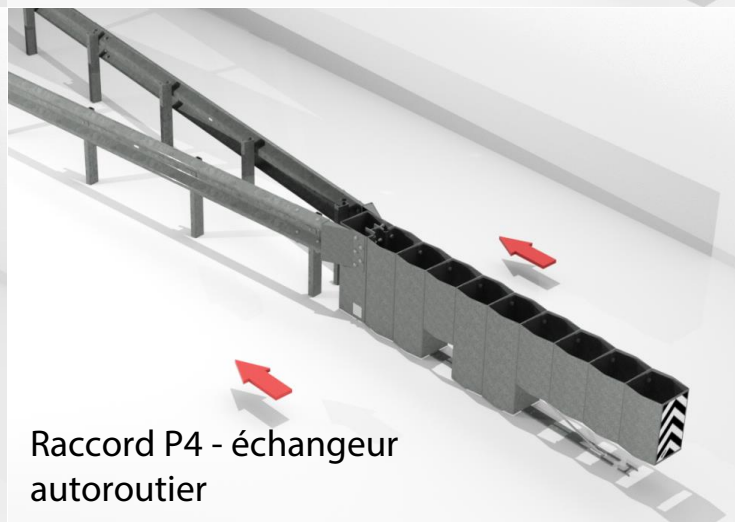
Raccord P4 - Glissière simple double ondes



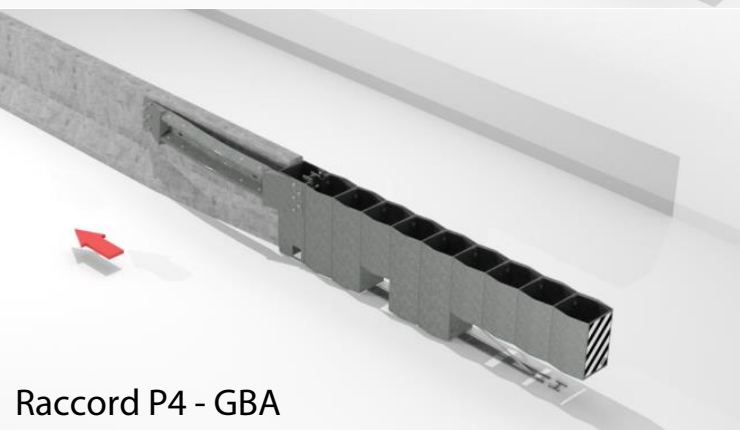
Raccord P4 - Glissière simple double ondes ancrée en terre-plein central



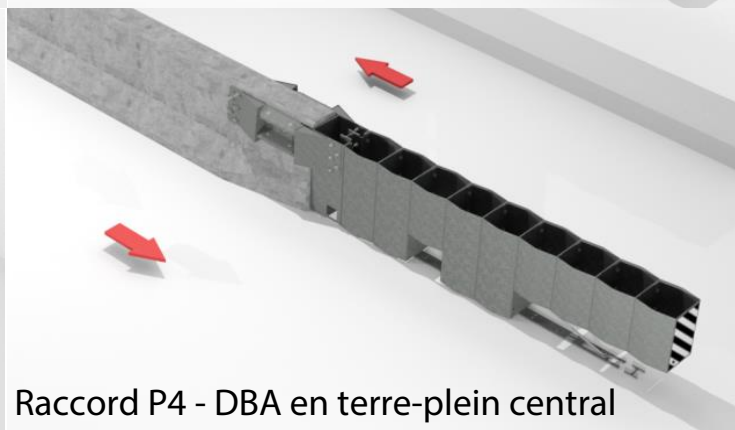
Raccord P4 - Glissière double en terre-plein central



Raccord P4 - échangeur autoroutier



Raccord P4 - GBA

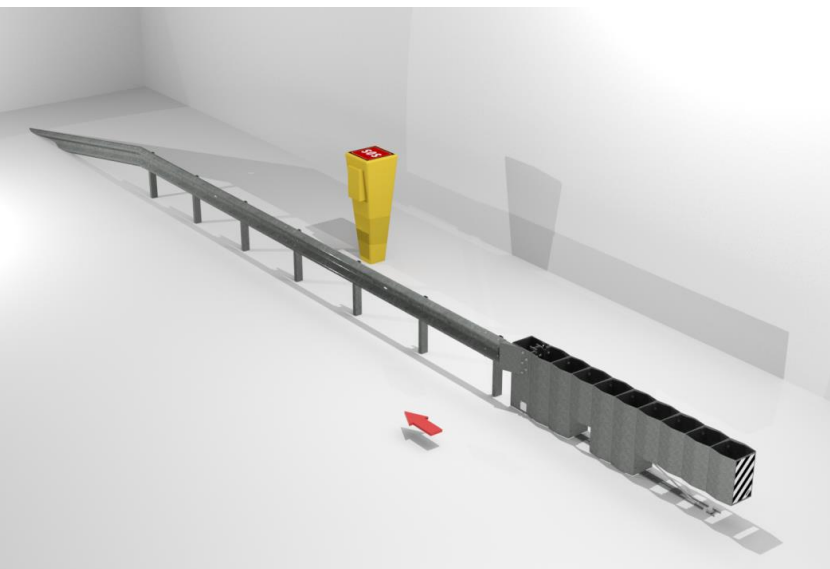


Raccord P4 - DBA en terre-plein central

*Toutes ces configurations sont également disponibles sur glissières triple ondes*



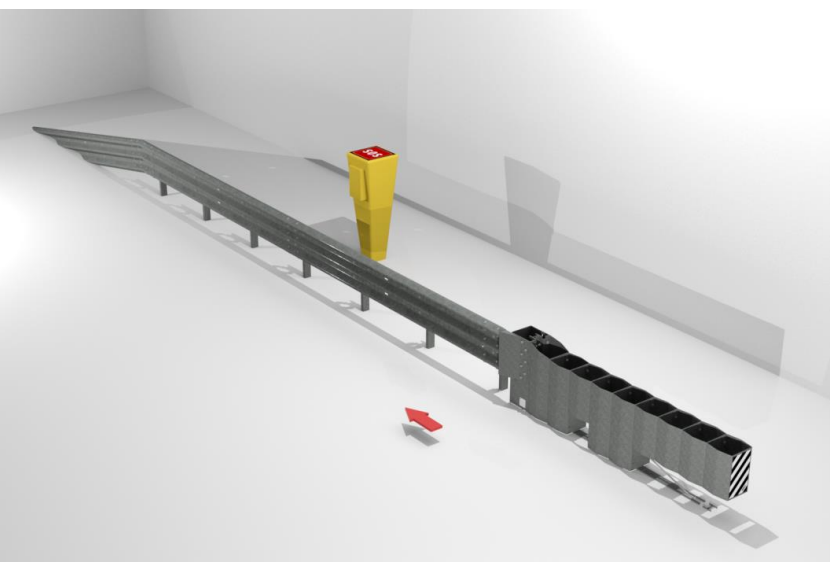
## Configurations possibles



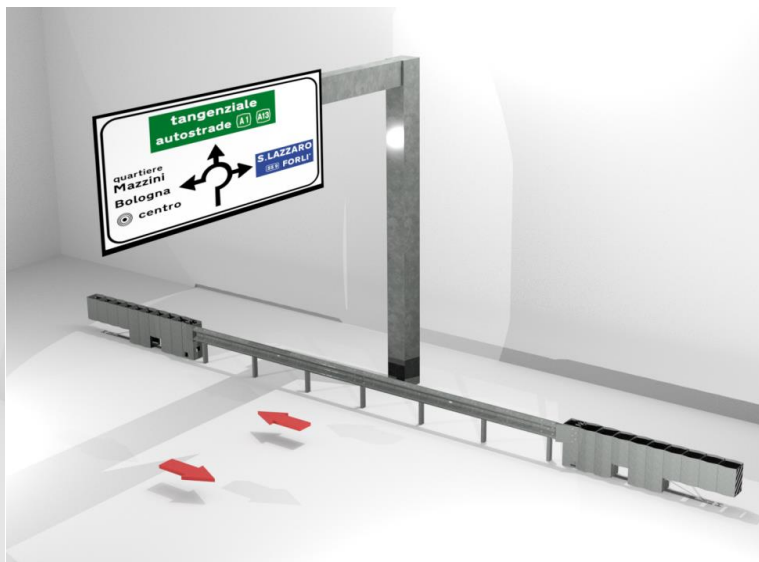
P4 sur glissière double ondes



Protection d'arbre ou d'ostable



P4 sur glissière triple ondes



Protection de PPHM autoroutiers



## Accidents - Sans extrémités



Accidents - Avec extrémités



**LE DISPOSITIF P4 NE LAISSE ENTRER AUCUN COMPOSANT DANS LE VEHICULE LORS DE L'IMPACT**

